



Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Перспектива»

www.perspekt174.ru

г. Челябинск, пр. Победы 160, 2 этаж
Телефон (многоканальный): 8 (351) 7 000 160
E-mail: info@perspekt174.ru

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива»
/ И.Л. Козак
«27» февраля 2026 г.

ПОРЯДОК
расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества
обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных
транспортных средств
в Автономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования «Учебный центр Перспектива»
(направление «Автошкола»)

г. Челябинск, 2026г.

Общие положения

Настоящий Локальный нормативный акт (далее Порядок) определяет порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебный центр Перспектива» (далее АНО ДПО «Учебный центр Перспектива») в зависимости от количества имеющихся в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Порядок разработан в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минпросвещения России от 01.07.2025 года № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.08.2020 года № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Положения об образовательной деятельности Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебный центр Перспектива», утверждённого Приказом директора от 01.09.2025г.

Общее руководство и ответственность за соблюдение Порядка, а также взаимодействие по данному вопросу с ГИБДД возлагается на руководителя направления «Автошкола» АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Порядок подлежит пересмотру при вступлении в силу новых нормативных правовых актов, требующих внесения принципиальных изменений.

Срок действия настоящего Порядка не регламентируется. При необходимости в текст Порядка могут быть внесены изменения и дополнения. Любая редакция Порядка документируется и доводится до сведения всех сотрудников АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» под роспись.

I. Требования к материально-техническим условиям реализации практического обучения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий

- 1.1. Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.
- 1.2. Данная Программа предусматривает возможность реализации части учебных дисциплин с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в соответствии с учебным планом Программы
- 1.3. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах организаций или индивидуальных предпринимателей.
- 1.4. Обучение вождению осуществляется на учебных транспортных средствах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» и организуется в форме практической подготовки непосредственно в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».
- 1.5. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств категории «В» индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».
- 1.6. Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.
- 1.7. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на автодромах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.
- 1.8. Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».
- 1.9. К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.
- 1.10. При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.
- 1.12. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.
- 1.13. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.
- 1.14. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.
- 1.15. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

- 1.16. Учебные транспортные средства соответствующей категории представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.
- 1.17. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».
- 1.18. При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.
- 1.19. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.
- 1.20. Количество учебных кабинетов определено по формуле, указанной в Приказе Минпросвещения России от 01.07.2025 года № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

II. Определение числа оборудованных учебных кабинетов в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»

2.1. Для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения применяется следующая расчетная формула:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

Р_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

Ф_{пом} - фонд времени использования помещения в часах. Ф_{пом} = 24,5 х 12 х 8 = 2352 часа, где 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц, 12 - месяцев в году, 8 часов - время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

Таблица №1

Число учебных кабинетов для теоретического обучения в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»

№	Образовательная программа	Р_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах	n - общее число групп (согласно действующему заключению ГАИ)	П - число необходимых помещений по образовательной программе
1	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» (с механической и автоматической трансмиссией)	130	47	2,6
2	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ОВЗ и инвалидов» (с механической и автоматической трансмиссией, с ручным управлением)	130/ 134	5	0,3
3	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	172	6	0,4
4	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А»/«А1» (с механической трансмиссией)	109	9	0,4
5	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «Тв»	314	10	1,5
6	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (с механической трансмиссией)	46	9	0,2
7	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» (с механической трансмиссией)	78	10	0,4

8	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (с механической трансмиссией)	74	4	0,2
9	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «BE» (с механической и автоматической трансмиссией)	14	2	0,02
10	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» (с механической трансмиссией)	14	1	0,01
11	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «DE» (с механической трансмиссией)	14	1	0,01
ИТОГО учебных классов				7

- 2.2. Согласно, произведенным расчетам для обучения заявленного количества групп необходимо не менее 7 учебных кабинетов, что полностью соответствует имеющемуся аудиторному фонду АНО ДПО «Учебный центр Перспектива». Все места ведения образовательной деятельности соответствует требованиям Управления ГАИ ГУ МВД России по Челябинской области, что подтверждено Заключением №146 от 03.04.2025г.
- 2.3. При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

III. Определение максимального количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»

3.1. Для определения общего количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» учебных транспортных средств применяется следующая расчетная формула:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения одного учебного транспортного средства. Работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве составляет 72 часа в неделю из расчета 36 часов в неделю на каждого мастера;

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Таблица №2

Максимальное количество обучающихся направления «Автошкола» в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» в год

№	Образовательная программа	НТС - количество учебных транспортных средств, шт.	T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K - количество обучающихся в год по образовательной программе, чел.
1	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» (с механической и автоматической трансмиссией)	29/ 4	58/ 56	1872/ 267
2	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ОВЗ и инвалидов» (с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией для лиц с нарушениями слуха)	29/ 4	58/ 56	1872/ 267
	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ОВЗ и инвалидов» (с автоматической трансмиссией с ручным управлением)	2	58	129
3	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	3	72	156
4	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А»/«А1» (с механической трансмиссией)	4/ 1	20/ 20	749/ 187

5	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «Тб»	5	152	123
6	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (с механической трансмиссией)	3	38	296
7	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» (с механической трансмиссией)	3	74	152
8	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (с механической трансмиссией)	3	40	281
9	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «BE» (с механической и автоматической трансмиссией)	3	16	702
10	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» (с механической трансмиссией)	1	24	156
11	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «DE» (с механической трансмиссией)	1	32	117

3.2. При увеличении количества учебных транспортных средств соответствующих категории, количество обучающихся может быть пересчитано.