

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Учебный центр Перспектива-Миасс»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО

«Учебный центр Перспектива-Миасс»

А.К. Маркелов



«11» января 2021г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
Программа профессиональной переподготовки

**«Контролер технического состояния автотранспортных  
средств»**

г. Миасс 2021 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка .....	3
Планируемые результаты обучения	
Учебный план .....	5
Календарный учебный график .....	10
Рабочие программы дисциплин	
Организационно – педагогические условия реализации программы.....	15
Формы аттестации .....	50
Оценочные материалы .....	54
Список литературы....	14

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (Далее – Программа) предназначена для подготовки работников, назначенных в качестве контролёров технического состояния автотранспортных средств.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Министерства транспорта РФ № 282 от 31.07.2020г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

**Цель:** формирование новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по организации и осуществлению контролю технического состояния транспортных средств на предприятии.

### **Категория слушателей:**

- лица не моложе 18 лет не имеющие медицинских противопоказаний, образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта»
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии (предъявляется требование к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет) или специальности (предъявляется требование к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года), или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" без требований к стажу работы.
- К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются

**Форма обучения:** очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма обучения:** очно-заочная.

**Трудоемкость программы:** 256 академических часов, в т.ч. 216 академических часов с применением дистанционных образовательных технологий.

**Срок освоения программы:** 32 дня.

**Режим занятий:** 8 часов в день (40 часов в неделю), продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

**Выдаваемый документ:** Слушателям, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» с правом ведения профессиональной деятельности в сфере транспорта.

#### Планируемые результаты обучения

Виды деятельности	Перечень профессиональных компетенций и (или) трудовых функций	Характеристика профессиональных компетенций		
		перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств, узлов и агрегатов транспортных средств, измерений и испытательного оборудования	<b>ПК 1.</b> Контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;			
	<b>ПК 2.</b> Осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов			

ия	автотранспортных средств;			
	<b>ПК 3.</b> Оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;			
	<b>ПК 4.</b> Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий			

- подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования; - выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; - техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**должен уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

**Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся с линии, а так же после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/ п	Наименование дисциплин	Всего часов, час	В том числе, акад. час		Аудиторные занятия, акад. час		Самостоятельная работа, акад. час		Форма аттестации, трудоемкость, ак. час
			аудиторных	сам. работы	лекции	практические занятия	изучение УММ* с применением ДОТ**	практическая работа	
	<b>Общепрофессиональный курс</b>								
1	Введение в курс подготовки	1	1						
2	Охрана труда	14	4	10			10		
3	Первая помощь при несчастном случае и ДТП	6	2	4			4		
	<b>Специальный курс</b>								
4	Устройство автомобиля	58	6	52			52		
5	Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	66	8	58			60		
6	Технология контроля технического состояния ТСАТ	54	6	48			48		
7	Организационные основы контроля технического состояния ТСАТ	19	5	14			14		
	Промежуточная аттестация	2							Экзамен 2 ак.ч.
8	Практические занятия	32	4	28			28		



9	Итоговая аттестация (экзамен)	4							Экзамен 4 ак.ч.
	<b>Итого</b>	<b>256</b>	<b>40</b>	<b>216</b>			<b>216</b>		<b>4</b>

\* – учебно-методические материалы, \*\* – дистанционные образовательные технологии

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

№	Наименование дисциплин	1-я неделя					2-я неделя					3-я неделя					4-я неделя					5-я неделя				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки.																									
2	Охрана труда																									
3	Технология контроля технического состояния ТСАТ																									
4	Организационные основы контроля технического состояния ТСАТ																									
5	Устройство автомобиля																									
6	Техническое обслуживание и ремонт автомобиля																									
7	Первая помощь при несчастном случае и ДТП																									
8	Практические занятия																									
9	Итоговая аттестация (экзамен)																									

№	Наименование дисциплин	6-я неделя					7-я неделя				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
6	Техническое обслуживание и ремонт										

	автомобиля										
7	Первая помощь при несчастном случае и ДТП										
8	Практические занятия										
9	Итоговая аттестация (экзамен)										

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН

### Учебно-тематический план дисциплины «Охрана труда»

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе, акад. час		Аудиторные занятия		Форма контрол я
			Аудит орн.	Сам. работ ы	Лекци и	Практ . заня тия	
1	Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте	10	4	6	4		
2	Электро и пожаробезопасность	2		2			
3	Охрана окружающей среды	2		2			
	<b>Итого</b>	14	4	10	4		<b>Устный опрос</b>

### Содержание дисциплины «Охрана труда»

#### Тема 1. Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте

Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов.

#### Тема 2. Электро и пожаробезопасность

#### Тема 3. Охрана окружающей среды

### 1. Введение

Тема 1.1. Требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств. Объем знаний и умений. Значение данной специальности в современных условиях.

### 2. Охрана труда

Тема 2.1. Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов. Электро и пожаробезопасность. Охрана окружающей среды.

### 3. Технология контроля технического состояния АМТС

Тема 3.1. Технология контроля технического состояния двигателя. Технология контроля технического состояния тормозных систем. Технология контроля технического состояния рулевого управления. Технология контроля технического состояния трансмиссии. Технология контроля технического состояния колес. Технология контроля технического состояния световых приборов. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д). Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.

Тема 3.2. Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.

#### **4. Организационные основы контроля технического состояния АМТС**

Тема 4.1. Контроль технического состояния АМТС в РФ. Экологическая безопасность АМТС.

Тема 4.2. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.). Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе.

#### **5. Устройство автомобиля.**

Тема 5.1. Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателей внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности.

Тема 5.2. Система питания бензинового двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля.

Тема 5.3. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах..

Тема 5.4. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы.

Тема 5.5. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование. Назначение, устройство, принцип действия, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения.

#### **6. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля**

Тема 6.1. Система технического обслуживания и ремонт автомобиля.

Качество и надежность автомобиля, неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин.

Тема 6.2. Средства технического обслуживания автомобильного парка.

Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания Автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобилей топливом. Пост технического диагностирования автомобиля. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.

Тема 6.3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.

Тема 6.4. Техническое обслуживание и ремонт двигателя

Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей.

Тема 6.5. Техническое обслуживание и ремонт шасси.

Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов.

Тема 6.6. Обслуживание и ремонт электрооборудования.

Аккумуляторная батарея, способы поддержания в исправном состоянии. Стартер. Обслуживание, ремонт, признаки неисправного состояния.

Система освещения- требования исправного состояния, неисправности, способы устранения. Сборка и обкатка автомобиля.

Тема 6.7. Требования к автомобилю, принимаемому из ремонта. Режим и длительность обкатки автомобиля в зависимости от вида ремонта.

## **7. Первая помощь при несчастных случаях и ДТП.**

Тема 7.1. Приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. -длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Тема 7.2. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств

### **Практические занятия.**

Тема 8.1. Практические занятия по тестовым заданиям.

Тема 8.2. Практические занятия по составлению инструкций, должностных инструкций, журналов и приказов по контролю технического состояния на конкретном предприятии.

Тема 8.3. Практическое занятие по составлению Технологических карт контроля технического состояния автомобилей (по маркам и моделям) на конкретном предприятии.

## **ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ**

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Квалификационные требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Квалификационные требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата), - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебно - тематический план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

## ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

1. Билеты
2. Тесты
3. Практические задачи.
4. Промежуточное тестирование
5. Наблюдение и опрос в ходе лекций.

### ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ТЕСТОВОГО ЗАДАНИЯ КОНТРОЛЁРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТС.

ТЕМА 1. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. - 35 вопросов.

ТЕМА 2. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, основы транспортного законодательства. - 64 вопроса.

### УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И НАЗНАЧЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

ТЕМА 3. Специальные и специализированные транспортные средства. - 21 вопрос.

ТЕМА 4. Транспортные средства для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов по территории Российской Федерации. - 25 вопросов.

ТЕМА 5. Технические характеристики автотранспортных средств. - 25 вопросов.

ТЕМА 6. Устройство и конструктивные особенности автотранспортных средств. - 20 вопросов.

### ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

ТЕМА 7. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к тормозным системам. - 43 вопроса.

ТЕМА 8. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к рулевому управлению. - 18 вопросов.

ТЕМА 9. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к двигателю.- 20 вопросов.

ТЕМА 10. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к шинам и колёсам. - 20 вопросов.



ТЕМА 11. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к внешним световым приборам. - 20 вопросов.

ТЕМА 12. Правила эксплуатации и технические требования , предъявляемые к прочим элементам конструкции транспортных средств. - 40 вопросов.

ТЕМА 13. Правила проведения технического осмотра транспортных средств.- 21 вопрос.

ТЕМА 14. Основы трудового законодательства. - 20 вопросов.

ТЕМА 15. Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты. - 25 вопросов.

**УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ  
ПРОГРАММЫ**

<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
<b>Информационные материалы, плакаты.</b>		10
Инструментальный контроль грузовых автомобилей	штук	1
Грузовые транспортные единицы	штук	1
Выпуск автобусов на линию	штук	1
Контроль технического состояния ТС.	штук	1
Внешние световые приборы.	штук	1
Трансмиссия	штук	1
Журнал выпуска автомобиля на линию	штук	1
Рулевое управление	штук	1
Неисправности и условия запрещения эксплуатации ТС	штук	1
Тормозные системы автомобиля	штук	1

### **Перечень материалов по теме «Оказание помощи»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. N 197-ФЗ, ст. 212. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда (с изменениями и дополнениями).
2. Федеральный закон от 29.12.2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениям)
3. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в

Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

4. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (с изменениями и дополнениями).
5. Постановления Минтруда и Минобрнауки России от 13.01.2003г. № 1/29 "О порядке обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций" (с изменениями и дополнениями).
6. ГОСТ 12.0.004-2015 "Организация обучения безопасности труда. Общие положения".
7. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020г. N 871-н "Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте".
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2021г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
9. Приказ Министерства образования и науки РФ от 23.08.2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".
10. Письмо Минобрнауки России от 02.09.2013 г. N АК-1879/06 "О документах о квалификации".
11. Адашкин А.М., Зуев В.М. Материаловедение. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия". 1998.
12. Айрбабаян С.А. и др. Безопасность труда слесаря по ремонту автомобиля. — М.: Машиностроение, 1991.
13. Ганевский Г.М., Гольдин И.И. Допуски посадки и технические измерения в машиностроении. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия", 1998.
14. Карагодин В.И. Шестопалов С.К., Слесарь по ремонту автомобилей. — М.: Высшая школа. 1990.
15. Круглов С.М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. — М.: Высшая школа, 1991.
16. Куценко Г.И. Шашкова И.А. Основы гигиены труда и производственной санитарии. — М.: Высшая школа, 1990.
17. Пузанков А.Г. и др. Устройство и эксплуатация транспортных средств. — М. : Транспорт, 1990.
18. Роговнев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. — М.: Транспорт, 1991.

19. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонт автомобилей. Справочное пособие. — М. : Высшая школа., 1990.
  20. Харазов А.М. и др. Современные средства диагностирования тягово-экономических показателей автомобилей. — М.: Высшая школа, 1990.
  21. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. — М.: ИРПО; Изд. центр “Академия”, 1988.
  22. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 23.12.2017) «О Правилах дорожного движения» (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").
  23. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. №7).
- Межгосударственный стандарт ГОСТ 33997-2016. «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки